

Consecuencias económicas y sociales esperadas del incremento del precio de la gasolina en Norte de Santander

¿Qué sucederá con el incremento de la gasolina y cuáles serán las afectaciones que traerá consigo esta problemática? ¿Se tendrá alguna solución o cuales son los gremios que se verán más afectados? ¿Los ciudadanos llegaran a la necesidad de renunciar a ciertos productos de la canasta familiar con el alza de precios en consecuencia de la subida del precio de la gasolina? Esta es una de las tantas preguntas que se hacen las personas que de una forma u otra se verá afectada, en los últimos días ha existido un tema que ha dejado mucho de qué hablar la preocupación se va haciendo mayor al pasar los días, lo cual causa cierta incertidumbre y diversas opiniones a la ciudadanía de Cúcuta, Norte de Santander respecto a un alza en el precio de la gasolina en la ciudad. Ante la pronunciación que se dio a conocer del presidente Gustavo Petro, haciendo referencia a que se aproxima un incremento al valor del combustible, para poder dar soluciones al creciente déficit del fondo de estabilización de precios de los combustibles, (FEPC) el cual está en un promedio de 10 billones de pesos por trimestre. Referente a lo anterior, se espera que surjan consecuencias a raíz de esta problemática, dado que, al ir incrementándose el precio de la gasolina recaen en el valor económico de varios productos. Un claro ejemplo de ello, son los alimentos que se transportan de una ciudad a otra, y lo que cuesta el desplazar ciertos artículos de consumo para llegar como bien final a las familias; que de manera inmediata se verán perjudicadas, porque el nivel de vida sería más costosa de lo que habitualmente ya lo es.

Aclarando que, por hacer parte de zona fronteriza, Cúcuta cuenta con ciertos beneficios entre ellos el tener la gasolina subsidiada determinada por el gobierno, teniendo algunas ventajas respecto a otras ciudades siendo el combustible más asequible, lo anterior tiene como objetivo el fomentar el crecimiento y desarrollo económico, distribución equitativa siendo una manera de ayuda en beneficio a las personas de bajos recursos a nivel regional; pero a pesar de que se cuenta con esto, al tener la gasolina subsidiada es donde se paga menos el combustible a comparación de otras partes del país representando una tarifa alta. Según revista semana (2022) en cuanto a los precios más bajos, Cúcuta es la ciudad donde menos cuesta un galón de gasolina. Actualmente, está en 7.576. Le sigue Pasto, la capital de Nariño, con un precio de 8.032 pesos. Estos precios más bajos están relacionados

con los beneficios tributarios que tienen los municipios de Colombia ubicados en zonas de frontera.

Se estipula que el galón de gasolina alcance entre los 12 mil hasta los 18 mil pesos, lo que puede llegar a afectar este tipo de situación es que se retome una de las tantas problemáticas que ha afectado a Cúcuta y es el contrabando de combustibles promoviendo de manera ilegal. Según Portafolio (2022) El shock de la crisis venezolana fue tan grande que ha habido momentos esporádicos en que la gasolina local —un 5%, según centros de estudio— se contrabandea a la inversa: de Colombia a Venezuela.

Desde el pasado 3 de mayo, se aumentó 600 pesos por galón de gasolina en toda Colombia como iniciativa del Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Minas. Se calcula que dentro de un año y medio puede alcanzar los 16 mil pesos. Esto es un golpe en las finanzas de las personas que se adecuan a depender de esta situación, pero a pesar de esto los dueños de algunas estaciones de servicio en Cúcuta llegaron a la conclusión que, con estos nuevos precios, las ventas se reducirán muy poco. Sin dejar de un lado la preocupación, cabe aclarar que la gasolina sigue siendo un bien importante que con las fluctuaciones de su precio las personas deben de seguir consumiendo dicho recurso, lo ideal es que el combustible legal sea competitivo en relación al del contrabando. Según el gerente de la cooperativa multiactiva de pimpineros de Norte de Santander (coomulpinort) “Lo que pasa es que el producto importado que se distribuye en Norte de Santander se somete al precio del dólar, es un producto que se compra en Venezuela por Ecopetrol, y en la medida que el dólar sube o baja eso afecta el precio de venta al público”, Mario Arévalo (2023)

En definitiva, para la determinación y fijación de los precios de la gasolina en nuestro país se basa con el precio internacional del petróleo, en los últimos tiempos los precios se han elevado siendo drásticamente mayor a los precios internacionales. Según Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda (2023) “Tenemos que revisar las fórmulas, y creo que el país tiene que entrar también en la revisión de la fórmula del fondo de estabilización de gasolina, porque buena parte de ese combustible lo estamos poniendo a precios internacionales, pero se produce en Colombia a precio nacional”.

A raíz de este aumento de los precios se ha dado cierta preocupación, ya que varios son los gremios y sectores afectados en medio de esta problemática, no solo los conductores

también los ciudadanos donde muchos aseguran que la canasta familiar se va a ver afectada con alza en los distintos bienes y servicios que se ven involucrados en este proceso, afectando al consumidor final directamente o indirectamente. “No vamos a dejar de consumir gasolina y eso obviamente afecta nuestros bolsillos y afecta el consumo de otros bienes.” Devis Sarmiento Forero - Consultor económico y docente universitario. La gasolina es uno de los bienes y recursos primordiales que pase lo que pase siempre se debe de consumir.

Por lo que se espera habrá un disparo en el costo de vida para muchas personas, algunas tendrán que dejar de consumir ciertos alimentos; ya que les costara un poco más adquirirlo debido al aumento de los precios, son múltiples situaciones que se ven perjudicadas y envueltas. Dartanto (2013) comenta que la regulación de precios de los combustibles genera principalmente inflaciones por culpa del comportamiento de los precios internacionales, de igual manera menciona que al final las personas que más se ven afectadas por los golpes inflacionarios son las de menores ingresos, esto debido a que una inflación alta lo que hace es reducir la distribución del ingreso al limitar el acceso de diversos productos a un sector de la población con mayor poder adquisitivo.

Ahora bien, nos encontramos en una región donde para las personas es primordial el poderse abastecer de la gasolina para sus diversas actividades diarias, existiendo una demanda bastante amplia gracias a sus consumidores. Hay algunas derivaciones sociales; muchos son los involucrados y perjudicados que deja este tema. Sobre todo, los asalariados porque sube el transporte, pero no los salarios lo cual disminuyen sus ingresos. En el caso de los transportistas al aumentar el valor de la gasolina que es su principal insumo, para poder trabajar día a día, se ven envueltos dentro de esto. O en el caso de la mayoría de estudiantes, muchos no cuentan para poderse costear su pasaje diario y movilizar fácilmente. Varios individuos dependen de poderse desplazar desde sus casas, trabajos, colegios y universidades. Pero como toda situación, siempre está la contra parte, es decir se fomenta la informalidad e ilegalidad de las personas que comercializan combustible desde el país de Venezuela ejerciendo de manera inapropiada el contrabando de gasolina. Lo ideal sería que, entablen conversaciones para el bien de los ciudadanos dando las soluciones correctas ante dicha problemática, sobre todo teniendo en cuenta todas las consecuencias que recaería en

las familias más pobres y vulnerables de la ciudad ante un alza de precios en sus gastos en algunos productos sin llegar a perder su poder adquisitivo y sin aumentar la pobreza.

BIBLIOGRAFÍA

Semana. (2022, septiembre 12). Estas son las ciudades donde se vende la gasolina más cara y más barata de Colombia. Revista Semana. <https://www.semana.com/economia/macroeconomia/articulo/estas-son-las-ciudades-dondesevende-la-gasolina-mas-cara-y-mas-barata-de-colombia/202230/>

Portafolio. (s/f). Qué hay detrás del insólito auge de estaciones de gasolina en Cúcuta. Portafolio.co. de <https://www.portafolio.co/economia/finanzas/cucuta-quehay-detras-delinsolitoauge-de-estaciones-de-gasolina-en-la-ciudad-colombia-y-venezuela573714>

Portafolio. (s/f). Precio del combustible en Cúcuta si subirá. Portafolio.co. de <https://www.portafolio.co/negocios/empresas/precio-combustible-cucutasubira-110558>

Acero, Y. (2023, mayo 7). Según ministro de Hacienda, el galón de gasolina debería llegar a \$16.000 a final de año. infobae. <https://www.infobae.com/colombia/2023/05/07/segunministrode-hacienda-el-galon-degasolina-deberia-llegar-a-16000-a-final-de-ano/>

CityTv. (1684, febrero 12). Consecuencias del más reciente aumento en el precio de la gasolina en Colombia. El Tiempo. https://citytv.eltiempo.com/noticias/nacional/consecuenciasdel-mas-reciente-aumento-enelprecio-de-la-gasolina-en-colombia_59847

Ospina López, D., & Mesa Usuga, V. (2022). Efecto inflacionario a corto plazo de la variación en los precios de la gasolina corriente y ACPM como consecuencia de la mitigación del déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Universidad EAFIT. <https://repository.eafit.edu.co/handle/10784/32103>

Consecuencias Económicas y Sociales Esperadas del Incremento de la gasolina en Norte de Santander

Cúcuta, ciudad del mundo en la que encuentras una estación de combustible cada 5 minutos y dónde gran parte de sus habitantes viven de la informalidad, se encuentran en una disyuntiva producida por los actuales cambios que suceden en base a movilidad, comercio y satisfacción social. Después de todo, actualmente la capital de este hermoso departamento dónde se concentra gran parte de su población, se enfrentan a los destacables e impulsivos aumentos del precio de la gasolina y no solo aquí, sino en todo el país. Sin embargo, analizaremos brevemente las causas de todos estos aumentos, su incidencia en la economía de una zona fronteriza, la cual, por supuesto experimenta distintos fenómenos; junto a la repercusión que tendrán tanto en la economía del departamento, así como en la percepción social de las personas que lo habitan.

Naturalmente al encontrarnos con un aumento sostenido del precio internacional desde la finalización de la pandemia, dónde llego a tener un valor de 338,44 dólares por metro cubico, el cual se dobló para 2022 teniendo una cotización de 686,70 dólares por metro cúbico (SIEX, 2020) y mostrando signos de seguir aumentando dado el conflicto vigente de Rusia y Ucrania. Lo cual resulta alarmante, dado que la fijación del precio de la gasolina nacional va íntimamente ligado al precio internacional, ya que toda la gasolina que consumimos no la producimos nosotros y ahí está nuestra primer explicación; mientras Ecopetrol vendé el crudo a precio nacional, por otro lado el combustible refinado que llega al país del extranjero, lo compramos a precio internacional y para que esto funcione el gobierno mediante el Fondo de Estabilización del precio de los combustibles (FEPC), debe encargarse de la gestión del subsidio a éste combustible; precisamente para que las personas puedan comprarlo, es decir, al subir tanto el precio internacional causo un déficit que no fue aliviado en el gobierno anterior, habiendo aumentado desde \$-0,2 en 2020 (dónde estábamos en un superávit) a \$36,2 billones de pesos para finales de 2022.

Su importancia radica en que no hay sector donde actualmente estemos tan endeudados cómo en éste y por ende para poder solventarlo se ha ido igualando el precio nacional al internacional para poder pagar esa deuda considerando el aporte de Ecopetrol. Esto por supuesto ha causado revuelo dado que, aunque haya que pagar la deuda, los que reciben más el impacto de la subida del precio son la población común de Colombia; según el Registro Único Nacional de Transito (RUNT), las motocicletas representan un 60% del parque automotor y el 97% de éstas son de cilindraje bajo. Entonces, ¿Realmente no había otra forma de solucionarlo?

Según palabras del nuevo ministro de hacienda, “Incluso los vehículos de carga se verán envueltos en esta subida en algún punto y se va a hacer una revisión de las fórmulas que usa el FEPC” (Ricardo Bonilla, 2023). Sin embargo, el criterio de este balance que hace uso el FEPC está ligado a la cadena final de distribución de la gasolina que llega de importación y no se puede reducir costos de transporte, solamente pueden modificar los impuestos, lo cual sería contraproducente ya que desean pagar la deuda lo más pronto posible.

Por medio de la Unidad de Planeación Minero-Energética (UPME) en 2022 ya se tenía en cuenta este régimen de precios en la gasolina, siendo 13.000 el precio al que se proyectó atendiendo las diferentes circunstancias y criterios que afectan al precio de la gasolina corriente, planteando que este se mantenga a largo plazo hasta 2037. Por consiguiente, ¿Qué implicaciones económicas podemos percibir hasta que iguale el precio internacional?

Como primera observación, la subida de la gasolina afecta al conductor común, es decir no ataca directamente a las empresas de transporte que trabajan con diésel según palabras del ministerio de minas y energías. Además, se habló de la integración de las empresas transportadoras de bienes en algún punto, está no será inmediata y aún está en discusión su participación. Sin embargo, esto representa un golpe aún más fuerte para las personas que se dedican al transporte público, en específico; los taxis en Cúcuta que están regidos fuertemente por una cultura de empleador y empleado conductor, lo cual hace que la prestación del servicio sea más cara para compensar la subida de la gasolina que debe pagar el empleado conductor y que por ende reciba menos cuota de mercado. Además, recordemos que este gremio ya se ha ido reduciendo y acabando a causa de que las personas prefieren usar aplicaciones dónde consiguen un servicio particular por un mejor precio.

Como segunda observación, el gremio camionero se ha visto en desacuerdo, dado que, en palabras del director general de la Fundación Camionero Unida de Colombia, es la gasolina lo que realmente mueve la canasta familiar en el país, “Los camiones de carga hacen los trayectos largos y pesados de sitios de grandes distancias, pero en las ciudades, cuando llegan a los centros de acopio, la distribución a los minoristas se hace con vehículos a gasolina” (Alberto Palma, 2023).

Según el Sistema de Información de Comercialización de Combustibles (SICOM), el consumo de combustible en Norte de Santander en el presente año tuvo un promedio de 27.485 galones en diésel y 24.185 en gasolina, es decir, el consumo de estas a diferencia de años anteriores se ha

acortado y conforme al tiempo ambas se han estado igualando; en retrospectiva de hace 3 años cuando el diésel cuadruplicaba el consumo de gasolina.

Mediante estadísticas del SICOM, se evidencia que el precio al que se estuvo vendiendo la gasolina ha tenido unas pocas variaciones entre los 10.420 y los 9.685 pesos en Norte de Santander en los primeros meses de 2023, esto en parte por ser zona fronteriza amparada en la ley 191 de 1995. Manteniéndose el diésel sin ningún cambio significativo.

Ahora, ¿Qué significancia representa está subida en el pensamiento de la población común? Indiferentemente de si suben precios de la canasta familiar ocasionados o no por la subida del precio de la gasolina en los posteriores meses, se puede esperar una gran desaprobación, ya que ese aumento también representa una posible reactivación del contrabando venezolano, pero a la inversa; siendo Venezuela quien nos venda gasolina a nuestros taxistas, palabras de la representante de estaciones de servicio en Cúcuta. “Sí se incrementa el valor de galón, vamos a revivir el problema del contrabando, de nuevo ver a los pimpineros por las calles de Cúcuta y su área metropolitana; la gente compraría la gasolina procedente de Venezuela de manera ilegal”, (María Eugenia Martínez, 2023).

Dando un epílogo del tema analizado, podemos dar por hecho que una subida del precio es algo necesario dadas las implicaciones que conlleva el mantener el subsidio de la gasolina, a final de cuentas el precio internacional muestra signos de seguir subiendo y debemos actuar lo más pronto posible para solventar esta deuda. Por lo tanto, una subida de precios para esa canasta familiar transportada en las periferias y zonas urbanas comunes del país es de esperarse, así como la insatisfacción de las personas. Según la comisión de regulación de energía y gas (CREG), entidad encargada de definir el valor de algunos rubros necesarios para la fijación del precio de venta al público de la gasolina y el diésel, aun se están reevaluando los criterios que usan para la determinación del precio en algunas regiones, por lo tanto, estaremos observando cambios con los cuales amortigüen la carga que se llevara las personas al aumentar la gasolina en los próximos meses.

Referencias Bibliográficas

COLOMBIA-AS. (01 de febrero de 2023). *‘¿Porque sube el precio de la gasolina?’: Sitio web ColombiaAS.com*. Obtenido de <https://colombia.as.com/actualidad/por-que-sube-el-precio-de-la-gasolina-en-colombia-n/>

- CREG. (02 de mayo de 2023). *‘Circular 307’: Comisión de regulación de energía y gas*. Obtenido de <http://apolo.creg.gov.co/Publicac.nsf/52188526a7290f8505256eee0072eba7/9c9bf7e0097218a2052589a4000be5c4?OpenDocument>
- EL COLOMBIANO. (07 de mayo de 2023). *‘Gobierno revisara formula que fija precio de gasolina’*: Sitio web *el Colombiano.com*. Obtenido de <https://www.elcolombiano.com/negocios/gobierno-anuncio-que-revisara-formula-que-fija-precio-de-la-gasolina-y-contempla-tarifas-preferenciales-BA21307699>
- ELPAIS. (03 de mayo de 2023). *‘Es una afectación para la economía’*: Sitio web *Elpais.com.co*. Obtenido de <https://www.elpais.com.co/economia/es-una-afectacion-para-la-economia-los-gremios-hablan-del-aumento-del-precio-de-la-gasolina-en-colombia.html>
- PORTAFOLIO. (21 de mayo de 2023). *‘Las razones por las cuales la gasolina no deja de subir’*: Sitio web *Portafolio.co*. Obtenido de <https://www.portafolio.co/economia/finanzas/precio-de-la-gasolina-en-colombia-por-que-no-para-de-subir-583166>
- RUNT. (31 de diciembre de 2022). *‘Runt en cifras’*: Registro único nacional de tránsito. Obtenido de <https://www.runt.com.co/runt-en-cifras>
- SICOM. (16 de septiembre de 2020). *‘Consulta de precios de venta de combustible’*: Sistema de información de comercio de combustible. Obtenido de <https://www.sicom.gov.co/index.php/consulta-de-precios>
- SICOM. (30 de mayo de 2023). *‘Consumo de combustible en zonas de frontera’*: Sistema de información de comercio de combustible. Obtenido de <https://www.sicom.gov.co/index.php/boletin-estadistico>
- SIEX. (15 de noviembre de 2019). *‘Importaciones por subpartida arancelaria’*: Sistema Estadístico de comercio exterior. Obtenido de [http://websiex.dian.gov.co/pls/siex/isubpartidas\\$suparti.actionquery](http://websiex.dian.gov.co/pls/siex/isubpartidas$suparti.actionquery)
- UPME. (01 de noviembre de 2022). *‘Proyección de precios de los energéticos’*: Unidad de planeación minero-energética. Obtenido de https://www1.upme.gov.co/sipg/Publicaciones_SIPG/Proyeccion_precios_2022.pdf