



TRAUMA CRANEOENCEFÁLICO EN CÚCUTA: EXPERIENCIA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA E.S.E HUEM, JUNIO DE 2013 A JUNIO DE 2014

Claudio Leandro Grimaldo Sánchez, William Daniel Amaya López, Nelson Yasid Chinchilla Cárdenas

RESUMEN

Objetivo:

Caracterizar con variables de persona, lugar y tiempo, el comportamiento epidemiológico de los casos con TCE ocurridos en accidentes de tránsito en la ciudad de Cúcuta, admitidos en el Hospital Universitario Erasmo Meoz (HUEM).

Métodos: Estudio transversal observacional descriptivo. Recolección sistemática de datos extraídos de 180 historias clínicas conservadas en archivo central de la E.S.E. HUEM con impresión diagnóstica de Trauma Craneoencefálico (TCE) secundario a accidente de tránsito; se realizó la aplicación de un instrumento diseñado para la recolección de datos y análisis estadístico determinándose medidas de tendencia central, distribución de frecuencias, y variabilidad a cada una de las variables de los datos obtenidos.

Resultados: Se analizaron las características epidemiológicas de 64 historias clínicas de pacientes admitidos con diagnóstico de TCE secundario a accidente de tránsito, de los cuales el 67.19% son de sexo masculino y el 32.81% de sexo femenino, con predominio en edades entre 21 y 30 años (29.69%), 11 y 20 años (25%). La jornada de ingreso al servicio de urgencias que predominó fue durante el turno de la noche (19:00 - 06:59 horas) con un 45.31%. La distribución según condición de transitoriedad fue: motocicleta (53.13 %), peatones (34.38 %), vehículo automotor (10.94%), ciclistas (1.55%); El porcentaje de casos de TCE ocurrido en accidente de tránsito de acuerdo al lugar que ocupaba en el momento del evento fue del 39,06% si este iba en calidad de conductor, 26,56% si era pasajero y el 34,38% si era





DEPARTAMENTO DE MEDICINA

peatón. Según la escala de Glasgow de ingreso el 73.44% presentó un trauma leve, 18.75% moderado y 7.81% severo. El promedio de estancia hospitalaria fue de 4.89 días. El porcentaje de pacientes que fallecieron fue de 3,13%.

Conclusión: El TCE es un problema de salud pública. En la ciudad de Cúcuta se requiere la implantación de políticas y estrategias de prevención para este tipo de lesiones. En la ciudad los motociclistas y los peatones son un grupo representativo en cifras de accidentalidad afectando principalmente a la población joven masculina; un correcto manejo prehospitalario disminuye el número de discapacidades permanentes prevenibles.

Palabras clave: Accidentes de tránsito, TCE, sistemas de atención de salud, Glasgow Score, Cúcuta, Colombia.

