

## PREVALENCIA DE LOS PACIENTES POLITRAUMATIZADOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO RELACIONADOS CON EL CONSUMO DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS LICITAS E ILÍCITAS QUE INGRESAN AL SERVICIO DE URGENCIAS DEL HOSPITAL UNIVERSITARIO ERASMO MEOZ DURANTE EL AÑO 2017

Ramírez Andrés<sup>1</sup>, Corredor Katherine<sup>1</sup>, Peña Alexander<sup>1</sup>, Salamanca Yessica<sup>1</sup>.,Omar Geovanny Perez Ortiz<sup>2</sup>,Guadalupe Osorio<sup>3</sup>

- 1. Estudiantes X Semestre programa de Medicina. Semillero de investigación HYGEA, Universidad de Pamplona.
- 2. Asesor Metodológico, Docente programa de Medicina Universidad de Pamplona.
- 3. Asesor Científico, MD Toxicologa, Hospital Universitario Erasmo Meoz.

Introducción Los accidente de tránsito se han convertido en un problema de salud pública debido a las grandes comorbilidades y los costos económicos generados en la población, según la organización mundial de la salud (OMS) en su reporte del año 2013: "en un día en el mundo aproximadamente 3.000 personas fallecen, el 22 % de ellas son peatones, el 23 % motociclistas y 5 % ciclistas. Cada año mueren 1,24 millones de personas, 50 millones padecen traumatismos a causa de accidentes de tránsito alrededor del mundo" y son la principal causa de defunción en el grupo etario de 15 a 29 años. Objetivo. : Analizar la prevalencia de los pacientes poli traumatizados por accidente de tránsito relacionados con el consumo de sustancias psicoactivas lícitas e ilícitas con screening positivo en aquellos pacientes que ingresan al servicio de urgencias del Hospital Universitario Erasmo Meoz en el año 2017. Metodología. Se realiza un estudio descriptivo, retrospectivo de corte transversal, Se excluye todo paciente que ingresa por cualquier tipo de politraumatismo asociado a accidente de tránsito con screening de drogas negativo, y todo paciente que ingresa por cualquier tipo de politraumatismo y no esté asociado a accidente de tránsito aunque el screening sea positivo. Resultados La prevalencia de los pacientes poli traumatizados por accidente de tránsito relacionados con el consumo de sustancias psicoactivas es de 33.22%, la edad promedio es de 22 a 25 años, la condición de víctima más frecuente fue en calidad de conductor y el cannabinoides la sustancia de mayor consumo. Conclusiones. A partir de los resultados encontrados se evidencia la importancia











de buscar políticas públicas con el objetivo de concientizar a la población de las grandes repercusiones que trae el consumo de sustancias psicoactivas bajo el volante.

**Palabras claves:** Sustancias psicoactivas, politraumatismo, accidente de tránsito, victimas, conducción.





